

1) ENNSHAFEN

Lage: direkt am Enns-Fluss, an der Mündung in die Donau bei Donaukilometer 2112
 Fläche: 3,5 Millionen m² (500.000 m² Wasserfläche, 600.000 m² Hafenaerial,
 1.753.400 m² Wirtschaftspark Enns, 677.000 m² Wirtschaftspark Ennsdorf)
 62 Betriebe / Ca. 2.600 Mitarbeiter

Umschlagentwicklung:	Wasser-/Landumschlag in Tonnen	Containerumschlag in TEU <small>(Twenty-foot Equivalent Unit)</small>
2011	608.085	277.023
2012	589.391	235.515
2013	712.474	244.352
2014	712.321	283.851
2015	720.321	291.023
2016	597.290	318.320
2017	678.670	354.656
2018	485.215	365.314
2019	782.277	394.996
2020	921.866	381.189

2) HAFENBETRIEB

Mit einer leistungsstarken Infrastruktur in Form von Kai- und Bahnanlagen eröffnet der ENNSHAFEN den neutralen Zugang zu den drei Verkehrsträgern Binnenschiff, Bahn und Lkw. Für den Güterumschlag stehen rund 2,5 km Kailänge zur Verfügung. Die Anschlussbahn des Ennshafen umfasst eine Gesamtgleislänge von 38 km. Bahnanschluss ist von der Westbahn über die beiden Übergabebahnhöfen Enns/Ennsdorf direkt zu den einzelnen Umschlagbetrieben gegeben.

Kaianlagen / Umschlagbetriebe

Lage	Kai-Nr.	Kai-Länge	Angesiedelter Betrieb
NÖ	1-2	200 m	Fuchshuber, Lithos
NÖ	4	275 m	Neumüller
OÖ	11-12	370 m	Danubia Speicherei, Fixkraft
OÖ	13	Ladeplattform	Fixkraft
OÖ	14	230 m	Donausäge Rumplmayr
OÖ	16	-	Primagaz
OÖ	18-19	630 m	Containerterminal
OÖ	20	192 m	Rauch Recycling
OÖ	Bunkerstation	-	Bunkerstation Galaxy Power
Freie Kais:			
NÖ	6-7	300 m	Zur freien Nutzung
OÖ	21	360 m	Zur freien Nutzung

Umschlagprodukte

Schüttgüter:

Futter-, Düngemittel, Getreide, Ölsaaten
 Holz, Salz, Erze, Eisen, Stahl, Blech

Stückgüter aller Art



3) INFRASTRUKTUR

Schwerlast-Umschlag über mobile Kräne an schwerlastfähigen Kaimauern und Kaiflächen

RoRo-Verladung über den Roll-On / Roll-Off - Terminal in Ennsdorf

DONAU STAR BG EOOD bietet eine regelmäßige Verbindung für High & Heavy - Güter von Passau/DE und Ennshafen/A nach Vidin/BG und Ruse/BG an; bei Bedarf auch alle weiteren RoRo-geeigneten Häfen entlang der Donau sowie andere RoRo-geeignete Güter

Agent für Österreich: Herr Andreas Bräu, Bolk Transport GmbH
+43 699 126 005 72, andreas.braeu@bolk-transport.com

Für **weitere Projekte und Anfragen** zur Nutzung des RoRo-Terminals kontaktieren Sie bitte:
Mag. Jörg Praher, +43 2742 9000-9001, ennshafen@ecoplus.at

Containerterminal + Anschlussbahn Ennshafen

Betreiber: Container Terminal Enns GmbH (seit 01.04.2015)

Kapazität: 500.000 TEU (TEU = Twenty-foot Equivalent Unit)

Befestigte Fläche: 275.000 m²

Kailänge: 630 m

Bahngleise im Terminal: 10 Gleise à 720 m (ganzzugfähig)

Umschlaggeräte: 4 Portalkräne, 4 mobile Geräte

Hauptdestinationen: Hamburg, Bremerhaven, Piräus, Koper, Rotterdam, Duisburg, Wien, Graz, Salzburg, Prag

Anschlussbahnbetreiber OÖ:

Container Terminal Enns GmbH (seit 01.04.2015)

30 km Gleislänge - Übergabebahnhof mit 6 elektrifizierten Gleisen bis 690 m Länge und 3 elektrifizierten Stutzengleisen

Vollautomatisierte Ampelregelung und Weichenstellung

Firmen mit eigenem Nebenanschluss

Kontakt Betriebsleitung Containerterminal:

Thomas Wolfschläger, +43 7223 81347-500, thomas.wolfschlaeger@ct-enns.at



4) LOGISTIKZENTRUM ENNSHAFEN

Firmensitz der Ennshafen OÖ GmbH bzw. EHG Ennshafen GmbH, Donaustraße 3, 4470 Enns

Errichtung im Jahr 2000, Erweiterung im Jahr 2007

Gesamtfläche 3.600 m²

Vermietung:

Büroräume - Einzelbüros mit 27 m² sowie individuelle Raumkombinationen möglich

Drei Seminarräume für max. 8, 35 bzw. 120 Personen (inkl. Technik und Cateringangebot)

Die Mieter sind vorwiegend Unternehmen aus den Bereichen Transport und Logistik.



Stand: Jänner 2021

Kontakt: EHG Ennshafen GmbH, Donaustraße 3, 4470 Enns
+43 7223 84151, office@ennshafen.at

