



## PRESSE - PROJEKTINFO

---



### *Der Ennshafen plant für die Zukunft!*

Die aktuelle Entwicklung im Ennshafen ist sehr zufriedenstellend. Im Jahr 2021 wurden bei den beiden Leit-KPIs „all-time-high“-Werte erreicht: der Wasser-Land-Umschlag betrug 1,2 Mio. t und der Containerumschlag 456 Tausend TEU. Auch die Entwicklung in den integrierten Wirtschaftsparks ist sehr erfreulich und die ansässigen Unternehmen investieren kräftig. Dies zeigt, dass die Arbeit der letzten Dekade Früchte trägt und die konsequente Ausrichtung nach dem PPP-Modell die Richtige ist. Public-Privat-Partnerschaft ist auch das verbindende Element eines **aktuellen CEF-Projektes**, das im Ennshafen läuft und die Vorbereitung für wichtige Investitionen der nächsten Jahre darstellt. Der Ennshafen (Hafen und Containerterminal) ist ein Kernnetzknotten „Binnenhafen“ im transeuropäischen Verkehrsnetzwerk TEN-T im Rhein-Donau-Korridor. Er hat als solcher hohe Infrastrukturanforderungen bis spätestens 2030 zu erfüllen, um einen effizienten Güterumschlag im hochrangigen europäischen Logistiknetzwerk mit hohen Qualitätsstandards zu ermöglichen und für die Kunden „der“ perfekte Partner in der Logistik-Wertschöpfungskette zu sein.

### **Was ist CEF ?**

Connecting Europe Facility (CEF) ist das Schlüsselprogramm der EU um Wachstum, Beschäftigung und Wettbewerbsfähigkeit durch Infrastrukturinvestitionen zu fördern. Es unterstützt die Entwicklung von hochproduktiven, nachhaltigen und effizient verknüpften transeuropäischen Netzwerken in den Bereichen TRANSPORT, ENERGIE und DIGITALISIERUNG. Durch Investitionen im CEF-Programm werden Lücken in Europas Energie-, Transport- und Digitalisierungs-Strängen geschlossen und die bestehenden Infrastrukturen laufend modernisiert sowie neuen Anforderungen angepasst.

Im CEF-TRANSPORT-Programm (Straße, Schiene, Binnenhäfen, Seehäfen, Flughäfen) wurden in der Periode 2014-2020 insgesamt mehr als 23 Mrd. € an Projektmitteln vergeben und damit über 50 Mrd. € an Investitionen ermöglicht. Es handelt sich dabei um ein hochkompetitives Programm, das mehrere Ausschreibungen pro Periode durchführt und höchste Ansprüche an professionelle Bewerbungen stellt.



Für die neue Periode 2021-2027 wurde das CEF-2-Programm bereits gestartet, für die ersten Calls sind hier für die Jahre 2021-2023 für den Transportbereich 18,2 Mrd. € Projektfördergelder geplant. Die CEF-Programme unterstützen nur Investitionen in Infrastruktur und vorgelagerte Planungsarbeiten.

Das CEF-Transport-Programm verfolgt folgende Langfristziele:

- bis 2030 Vervollständigung des Kernnetzes (für 9 Multimodale Netzwerk-Korridore)
- bis 2050 Vervollständigung des Gesamtnetzwerkes.

CINEA („The European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency“) ist der professionelle Abwickler dieses hochkarätigen Programms und bürgt für Top-Qualität sowohl beim Auswahlverfahren als auch während der Durchführungsbegleitung.

### **Das aktuelle CEF-Projekt im Ennshafen**

Ein Projektkonsortium aus dem Ennshafen, bestehend aus den Unternehmen

EHOÖ – Ennshafen OÖ GmbH,

EHNÖ – Ennshafen NÖ GmbH,

CTE – Container Terminal Enns GmbH,

RAG – RAG Austria AG und

ÖBB-INFRA – ÖBB Infrastruktur AG

hat bei der CEF-Ausschreibung im Frühjahr 2021 das Projekt „Ennshafen prepares smart & sustainable mobility investments“ eingereicht und konnte trotz großer Konkurrenz dieses Projekt erfolgreich gewinnen. Dies war der letzte Call in der alten Finanzperiode 2014 - 2020.

Nach Abschluss der Vertragsverhandlungen im Herbst 2021 wurde das Projekt gestartet und hat eine Laufzeit bis 31.12.2024. Im Rahmen dieses Projektes, das ein Volumen von 965.000,- € hat und von CINEA mit 50 % gefördert wird, werden technische und kaufmännische Planungsarbeiten, Erstellung von Behördenunterlagen, Ausschreibungen, Wirtschaftlichkeitsberechnungen - kurz alle Investitionsvorbereitungen - durchgeführt um sodann entscheidungsreife Projekte für die Eigentümer vorliegen zu haben, die auch für Investitionsförderanträge in der neuen Programmperiode CEF-2 (2021-2027) aufbereitet werden.

Im Detail werden in diesem Projekt folgende 4 Felder für das Ennshafen-Gebiet bearbeitet:

- Steigerung der Eisenbahnkapazität und Verbindungsqualität im Hafengebiet,
- Entwicklung von LNG/CNG Infrastrukturen im Hafengebiet,
- Planung von Landstromanlagen für Schiffsversorgung,
- Digitalisierungskonzept für Hafenprozesse und Einrichtungen.



## ANHANG:

### Projektpartner – Kurzinfo

#### **EHOÖ + EHNÖ**

Der Ennshafen liegt am Rhein-Donau-Kernnetzkorridor, an der Grenze zwischen Ober- und Niederösterreich und direkt an der Donau. Er ist ein wichtiger österreichischer multimodaler Güterverkehrsknotenpunkt und einer von zwei TEN-T-Kernnetzknotten Österreichs. Am größten zusammenhängenden Industriegebiet an der oberen Donau positioniert sich der Ennshafen mit einer Fläche von mehr als 3,5 Millionen m<sup>2</sup> als Logistik-Hub für die Schiene, die Binnenwasserstraße oder die Straße und dynamisches Industriegebiet. Er ist ein modernes Dienstleistungszentrum für die verladende Wirtschaft. Serviceleistungen wie Umschlag, Schwerlastumschlag, Lagerei, Verpackung oder Bunkerung werden von Betrieben im ENNSHAFEN angeboten. Mehr als 60 Betriebe beschäftigen hier rund 2.600 Mitarbeiter. Der Zentralraum Oberösterreich und das westliche Niederösterreich zählen zu den stärksten Industrieregionen mit hoher Exportorientierung.

[www.ennshafen.at](http://www.ennshafen.at)

#### **CTE**

Nachhaltigkeit und bedarfsdeckende Abdeckung des künftigen Schienenverkehrsaufkommens auf der Anschlussbahn des Ennshafens sind Kernthemen für künftige Investitionen in den Ausbau der Terminalinfrastruktur der CTE. Flankierend dazu lernen wir in diesem Projekt die Schieneninfrastruktur und seine flankierenden Maßnahmen als Einheit zu sehen und Potentiale zu heben, die auf den ersten Blick nicht unbedingt zu dem Kompetenzbereich eines Terminals zählen. Wir haben große Freude an der Zusammenarbeit mit dem hochprofessionellen Projektteam, mit dem gemeinsamen Fokus, den Standort Enns auf die Zukunft vorzubereiten und dabei neue Energien und die Stärkung der Verkehrsanbindungen auf der Schiene in den Mittelpunkt der Untersuchungen zu stellen.

[www.ct-enns.at](http://www.ct-enns.at)



## **RAG**

Die RAG Austria AG ist das größte Energiespeicherunternehmen Österreichs und gehört zu den führenden technischen Speicherbetreibern Europas. Unser zentraler Unternehmensschwerpunkt ist die Speicherung, Umwandlung und bedarfsgerechte Konditionierung beziehungsweise Bereitstellung von Energie in Form gasförmiger Energieträger (darunter fällt auch LNG als verflüssigtes Methan).

Auch mit unseren unterirdischen Gaslagerstätten, die in Speicher umgewandelt wurden, kann die dort gespeicherte Energie jederzeit und mit hoher Leistung zur Verfügung gestellt werden. Damit lebt die RAG die Vision eines „nachhaltigen Energiebergbaus“ und stärkt so entscheidend die Versorgungssicherheit Österreichs und Europas.

[www.rag-austria.at](http://www.rag-austria.at)

## **ÖBB-INFRA**

Die ÖBB-Infrastruktur AG plant, baut und betreibt die ÖBB-Bahninfrastruktur mit mehr als 1.000 Bahnhöfen und Haltestellen sowie rund 5.000 Kilometern Bahnstrecken. Durch den Einsatz von eigenen Wasserkraftwerken kommt dabei 100 Prozent grüner Bahnstrom zum Einsatz. Mehr als 18.000 Mitarbeiter:innen sorgen dafür, dass jährlich rund 300 Millionen Reisende und rund 100 Millionen Tonnen Güter klimaschonend und sicher ans Ziel kommen. Mit Investitionen von über drei Milliarden Euro jährlich in die Bahninfrastruktur bauen die ÖBB am Bahnsystem für morgen.

[www.oebb.at/infrastruktur](http://www.oebb.at/infrastruktur)