



## PRESSEMITTEILUNG

### Danube Ports Days 2023: eine wegweisende Initiative für die Zukunft der Binnenschifffahrt

Wien, 27 November 2023 - Die Danube Ports Days 2023, eine wegweisende Veranstaltung, die von Pro Danube in Zusammenarbeit mit den EU-geförderten Projekten Green Inland Ports, MultiRELOAD und SYNERGETICS organisiert wurde und zudem Unterstützung vom Danube Ports Network erhielt, war ein voller Erfolg.

Die zweitägige Veranstaltung, die am 23. und 24. November in Wien stattfand, brachte führende Persönlichkeiten aus öffentlichen und privaten Einrichtungen zusammen, um innovative Lösungsansätze zur Erreichung umweltfreundlicher Ziele zu erkunden. Teilnehmer erhielten die einzigartige Gelegenheit, ihre Erfahrungen zu teilen und spezifische Herausforderungen im Kontext des European Green Deals zu diskutieren. Die Veranstaltung fokussierte sich auf den Austausch bewährter Praktiken - darunter innovative Hafeninfrastrukturen, grüne Transport- und Logistiklösungen und die Förderung nachhaltiger Technologien - um gemeinsam den Weg für klimaneutrale Binnenhäfen zu ebnen.

Schlüsselredner des Europäischen Parlaments, der Europäischen Kommission und der Stadt Wien betonten die entscheidende Rolle von Binnenhäfen als treibende Kräfte für eine grünere und wettbewerbsfähigere Kreislaufwirtschaft, die zudem als essenzielle Knotenpunkte für nachhaltige Mobilität und saubere Energie fungieren.

Die von der Europäischen Kommission in Auftrag gegebene Green Inland Ports Study ist eine europaweit wegweisende Initiative zur Erforschung und Förderung nachhaltiger Praktiken im Bereich der Binnenschifffahrt. Diese Studie markiert einen entscheidenden Schritt hin zu einer grüneren und wirtschaftlich robusteren Zukunft für Binnenhäfen. **Geert Smit**, vom Leitpartner Ecorys, teilte Einblicke in das Vorhaben: *"Wir sind stolz darauf, dass Ecorys und seine Partner mit dem Sektor der Binnenschifffahrt zusammenarbeiten können, um die Faktoren für die nachhaltige Entwicklung von Binnenhäfen zu identifizieren und Lösungsansätze für die Umsetzung von Umweltzielen vorzuschlagen, gepaart mit Faktoren der wirtschaftlichen Entwicklung von Binnenhäfen."*

Die Green Inland Ports Study hat das Ziel, Schlüsselakteure der Binnenschifffahrt in einen intensiven Dialog einzubeziehen, um gemeinsam Wege zu finden, wie Binnenhäfen nachhaltiger gestaltet werden können. Hierbei sollen nicht nur ökologische, sondern auch ökonomische Aspekte berücksichtigt werden.

Das erste MultiRELOAD User Forum markierte einen bedeutenden Meilenstein für das Projekt, indem es eine breite Zielgruppe - darunter Logistikdienstleister, Spediteure und Frachtbesitzer, auf einer dynamischen Plattform für Zusammenarbeit und Feedback zusammenbrachte. **Jan-Christoph Maass** von Duisburger Hafen AG äußerte sich dazu: *"Wir glauben an die Kraft der Zusammenarbeit und des Nutzerfeedbacks, um Innovationen im Binnenschifffahrtssektor voranzutreiben. Das MultiRELOAD User Forum festigt unser Engagement, aktiv mit Stakeholdern zusammenzuarbeiten, um Lösungen zu entwickeln, die den Erwartungen der Branche nicht nur gerecht werden, sondern diese gar übertreffen."*

Die Donau-Netzwerkkreuzfahrt, die im Anschluss an das MultiRELOAD User Forum stattfand und als sozialer Höhepunkt der Danube Ports Days 2023 diente, erwies sich als großer Erfolg. Die Veranstaltung bot eine Plattform für lebhaftere Diskussionen, dynamische Projektpräsentationen und den Austausch von Ideen, wobei die entscheidende Rolle der Häfen in der Entwicklung des grünen Transportsystems Europas im Fokus stand. Die Teilnehmer engagierten sich aktiv in den Diskussionen und trugen dazu bei, die Bedeutung der Binnenschifffahrtshäfen für die Förderung nachhaltiger Transportlösungen hervorzuheben.

Am zweiten Tag der Veranstaltung stand das SYNERGETICS-Projekt im Mittelpunkt. Diese Initiative setzt sich zum Ziel, die Nachhaltigkeit der Schifffahrt in Europa zu beschleunigen und Retrofit-Lösungen bereitzustellen, um die grüne Transformation von Binnen- und Küstenschiffen zu erleichtern. *"Unsere Mission ist klar definiert – wir wollen einen konsistenten Katalog von einsatzbereiten Retrofit-Lösungen bereitstellen. Unser Ziel ist es, die grüne Transformation von Binnen- und Küstenschiffen zu erleichtern und zu beschleunigen"* sagte **Igor Bačkalov** vom DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnologie und Transportsysteme.

*"Wir sind begeistert über den Erfolg der Danube Ports Days 2023",* sagte **Róbert Rafael** stellvertretend für Pro Danube. *"Die Veranstaltung bot eine einzigartige Plattform für konstruktiven Dialog zwischen Branchenführern, Entscheidungsträgern und Stakeholdern und ebnete den Weg für innovative Lösungen und Partnerschaften in der Binnenschifffahrt. Wir danken unseren Rednern und Teilnehmern, die entscheidend zum Erfolg der Danube Ports Days 2023 beigetragen haben."*

## Pro Danube

Pro Danube vertritt das Interesse der Donau-Schifffahrt in Europa, setzt sich mit Nachdruck für schifffahrtsfreundliche Rahmenbedingungen ein und leistet einen aktiven Beitrag in politischen Debatten zu Verkehrspolitik auf Binnenwasserstraßen insbesondere in der Donauregion. Wir verfolgen das Ziel, die Wettbewerbsfähigkeit von Transport- und Logistiksystemen auf Binnenwasserstraßen im Allgemeinen und auf der Donau im Speziellen zu steigern. Hinzu kommt, dass wir uns aktiv für die Verbesserung der verkehrs-, wirtschafts- und regionalpolitischen Rahmenbedingungen der Schifffahrt und der Logistik auf Binnenwasserstraßen einsetzen.

Seit über einem Jahrzehnt initiiert Pro Danube die Durchführung von transnationalen, von der EU geförderten Projekten im Zusammenhang mit der Entwicklung des Binnenschifffahrtssektors in der Donauregion.



Funded by  
the European Union

 **Green** Inland Ports

Für zusätzliche Informationen kontaktieren Sie bitte:

**Ansprechpartner:** Christian Stark

**E-Mail:** [stark@prodanube.eu](mailto:stark@prodanube.eu)

**Homepage:** [www.prodanube.eu](http://www.prodanube.eu)

**Folgen** Sie Pro Danube auf [LinkedIn](#)

